

## EN EL MUSEO GEOMINERO

# PAJARES: HISTORIA DE UN TUNEL

- Mañana jueves día 17 de diciembre en el Museo Geominero, se presenta una nueva publicación que describe pormenorizadamente la historia y avatares de este singular paso montañoso.
- El libro se remonta al siglo XVI, cuando había un camino que unía Oviedo con León, y al siglo XVIII cuando Melchor Gaspar de Jovellanos impulsó la carretera que se concluyó hacia 1830.
- La Rampa Ferroviaria de Pajares" supuso la mayor obra de ingeniería del siglo XIX en España.

Madrid 16 de diciembre de 2015

Mañana jueves 17 de diciembre a las 18:30 h, se presenta en el Museo Geominero del Instituto Geológico y Minero de España (Ríos Rosas, 23) el libro "*Pajares: De barrera entre mundos a camino sin fronteras*". La presentación correrá a cargo del Director del Instituto Geológico y Minero de España (IGME) D. Jorge Civis Llovera y contará con la participación de D. Avelino Acero Díaz, Vicepresidente de la Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas (AETOS) y Ex-Director General de FCC Construcción, D. Juan Carlos Gutiérrez Marco, investigador del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y de los autores del libro D. Jorge Luis González Crespo, Ingeniero Técnico de Minas y economista y D. Fernando Hacar Rodríguez Ingeniero Técnico de Obras Públicas.

El libro nos cuenta, remontándose varios siglos atrás, al inicio de esta línea de ferrocarril que ha sido un hito de la Ingeniería española. Ya en el siglo XVI había un camino que unía Oviedo con León, y en el XVIII Melchor Gaspar de Jovellanos impulsó la carretera que se concluyó hacia 1830.

Los autores, Fernando Hacar y Jorge Luis González, ingenieros expertos en temas ferroviarios, han estado a pie de muchas obras de carretera y ferrocarril, y, atraídos desde hace muchos años por el "Paso del Pajares" y sus complejidades, decidieron describir cómo se desarrollaron el camino primitivo, la carretera y el ferrocarril. Igual importancia han dado en el texto a las personas que hicieron posible esas obras, a los trabajadores de la carretera, a los "ferrocarrilanos", a los que de una u otra manera han intervenido, a las mujeres y a los hombres.

"Pajares" es un difícil paso montañoso en el Norte de España que permite el acceso desde el Principado de Asturias hacia la Meseta Castellana. Por él transcurre la Carretera Nacional 630 que enlaza las ciudades de Gijón y Sevilla. Con una altitud de 1.379 m en el "Alto de Pajares", sus empinadas rampas y cerradas curvas en la vertiente asturiana se hizo mítica entre los héroes de la ruta de los años 60, siendo considerada como la verdadera alternativa, el último atragantón, la licencia que permitía ser proclamado "Caballero en Motor de Combustión".

Hace más de un siglo, a través del Pajares se construyó el ferrocarril que supuso la rotura definitiva de un aislamiento ancestral al que estuvo sometida la Región Asturiana. La magnífica "Rampa Ferroviaria de Pajares" supuso la mayor obra de ingeniería del siglo XIX en España, con una proporción de túneles superior a la famosa "*Direttissima Italiana*". El discurrir de la línea férrea León-Gijón es un buen ejemplo de un trazado complejísimo y magistralmente resuelto, modelo en todos los tratados y estudios más serios sobre ferrocarriles en el mundo. Actualmente su antigüedad obliga a un inteligente y muy costoso mantenimiento, siendo los muy numerosos túneles una destacada complicación en esas labores.

El libro no llega a abordar las actuales obras del tren de Alta Velocidad, si bien los autores desean éxito a los que ahora se enfrentan al nuevo reto del difícil túnel para el "Ferrocarril de Alta Velocidad Española (AVE)" del Pajares.

## Referencia

---

Pajares: De barrera entre mundos a camino sin fronteras / Pajares: From a barrier between worlds to a road without end (Ed. bilingüe español-inglés). ISBN: 9788494065125

Autores: Jorge Luis Gonzalez Crespo y Fernando Hacar Rodríguez

Edición: 2015, Arts&Press. Páginas: 304. Dimensiones: 17x24. Precio 27€.

## Índice

---

Prólogo

Agradecimientos

### 1. El "Paso de Pajares"

– Pasos, caminos, gargantas, desfiladeros

– El "Pajares" carretero

– El "Pajares" ferroviario

### 2. La carretera por el "Alto de Pajares"

– Posible origen romano

– Asesinato de Sancho III "El Mayor" en el 1035

– Gonzalo Peláez de Asturias en el Castillo de Tudela

– Repertorios de Caminos

– El obispo Diego Míguez de Bendaña costea el Camino Oviedo-León

– Canciones de los peregrinos de los siglos XV y XVI

– Viaje de Antonio de Lalaing. El temido paso por "La Pola de Gordón"

– "Carrera de Postas" de Madrid a Gijón

– Gaspar Melchor de Jovellanos

– Las diligencias anuncian los tiempos modernos

– Las obras van en marcha

– Viaje de Joseph Townsend en 1786

– Termina la construcción de la carretera

– La "escalofriante" belleza del paso de Pajares

– Hans Gadow en Busdongo

– Portazgos

### 3. El ferrocarril por la "Rampa de Pajares"

– Importantes cambios en el transporte

– Complejos intereses en "El Pajares Ferroviario"

– El "ancho de vía"

– Y los problemas llegaron

– De 20 a 35 milésimas, y radios menores de 300 metros

– Visita a las obras en 1883. Accesos provisionales

– El "Pajares" cambia Asturias

– El viaje en el "Ferro-carril de Pajares"

– Paso de León a Asturias: el túnel de "La Perruca"

– Viaducto de "Matarredonda". Estaciones de Pajares y de Navidiello-Parana

– De Navidiello-Parana a la estación de Linares-Congostinas y túneles de Valdecales y de Congostinas

– De Linares a la estación de Malvedo. Túnel de El Capricho y Puente los Fierros

– Viaducto de Parana

– Maravillosa obra ferroviaria

– Viaje en invierno

– Notas últimas

### 4. Método y Plan de Operaciones con que se debe de construir la obra

del Camino desde la Ciudad de Oviedo hasta la de León

– Reglas generales para las obras del camino desde la Ciudad de Oviedo hasta la de León

– Regla general para los puentes

– Puente de Olloniego

– Desde el cerro de Pando hasta Mieres del Camino

– Puente de Santullano

– Desde Santullano hasta Campomanes [tramo de Pajares,

entre el Puente de Campomanes y Villasimpliz –o "Villasempliz"–

y Peña Gotera]

– Coste de todo el Camino

– Principio y apertura de este Camino

– Utensilios para la obra

– Para dirigir y hacerle

### 5. Composición musical "La Rampa de Pajares"

Índice alfabético

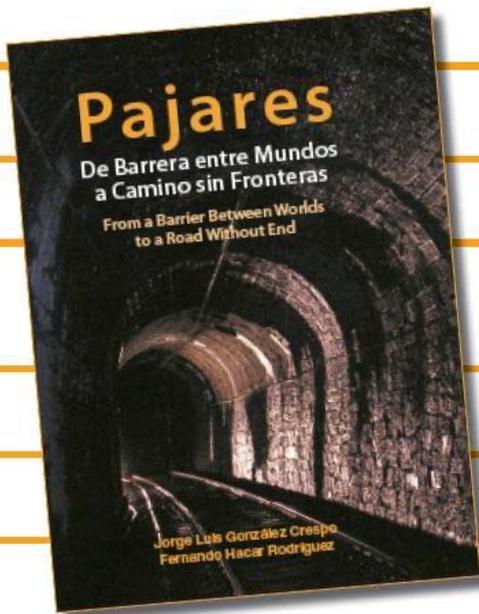
Referencias

**Invitación**

Presentación del libro

# Pajares

## De Barrera entre Mundos a Camino sin Fronteras



**Jueves, 17 de diciembre**

**18,30 horas**

**Lugar: Museo Geominero  
(Instituto Geológico y Minero de España)**

**C./ Rios Rosas, 23**

**Madrid**

Los problemas para atravesar Pajares siempre han sido importantes. Hubo mucho, muchísimo mérito en lograr encajar y terminar el camino de hierro. No es conveniente simplificar las dificultades: el Estado, los Constructores y los Contratistas se enfrentaban a una obra muy compleja, a una serie de dificultades técnicamente muy difíciles de resolver y muchas de ellas imprevisibles: el hacer esa obra requería un entendimiento de los problemas que realmente había en la montaña, y lograr eso era un complicadísimo asunto. Las obras provisionales que hubo que realizar ya lo fueron, los accesos resultaban dificilísimos, casi imposibles, la climatología era otra de las dificultades..., todas eran sabidas por todos, pero no por sabidas dejaron de ser problemas.

**Empresas colaboradoras**



Edita



## Contacto

---

**Gabinete de Comunicación**  
**Instituto Geológico y Minero de España (IGME)**  
 Manuel Regueiro y González-Barros  
 Jefe de Relaciones Externas y Comunicación  
 Teléfonos - 913 495 778 / 650589660  
 Fax - 913 495 817  
 E-mail: m.regueiro@igme.es  
 Página web: www.igme.es

**El Instituto Geológico y Minero de España (IGME)** es un Organismo Público de Investigación (OPI) con carácter de Organismo Autónomo, adscrito al Ministerio de Economía y Competitividad. El IGME tiene como misión principal proporcionar a la Administración General del Estado y de las Comunidades Autónomas que lo soliciten, y a la sociedad en general, el conocimiento y la información precisa en relación con las Ciencias y Tecnologías de la Tierra para cualquier actuación sobre el territorio. El IGME es, por tanto, el centro nacional de referencia para la creación de infraestructura del conocimiento, información e I+D+i en Ciencias de la Tierra. Para ello abarca diversos campos de actividad tales como la geología, el medio ambiente, la hidrología, los recursos minerales, los riesgos geológicos y la planificación del territorio. Las instalaciones del IGME comprenden el edificio que alberga su sede central, el Museo Geominero, y la biblioteca; doce oficinas de proyectos distribuidas por el territorio español; laboratorios, almacenes y una litoteca, y todas disponen de los equipos y medios técnicos más avanzados.

Para conocer más sobre el IGME copia el siguiente vínculo:  
 (<http://www.igme.es/internet/SalaPrensa/document/DOSSIER%20GENERAL%20DE%20PRENSA.pdf>) y descarga el dossier general de prensa del Instituto, o contacta con el Área de Relaciones Externas y Comunicación del IGME.